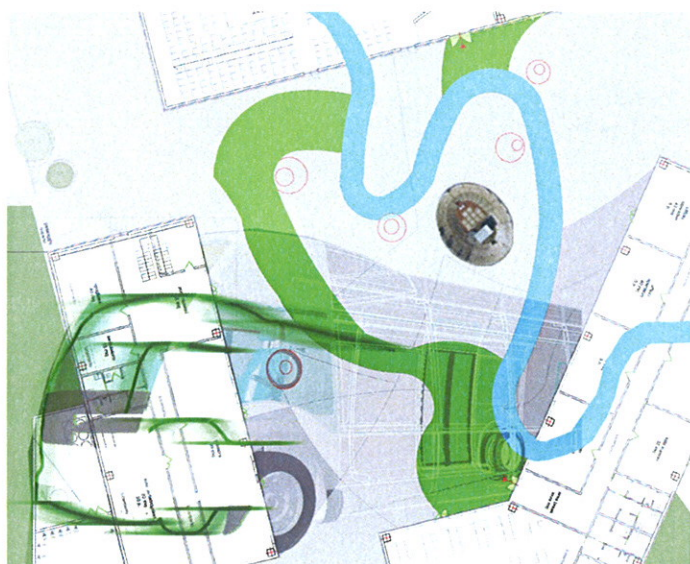


SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

RELAZIONE TECNICA SISTEMA DI VIDEOCONTROLLO CORSIE PREFERENZIALI

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO
COSTRUZIONI SPA

**CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCC**
Società cooperativa
(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)

APTS
Advanced Public
Transport Systems bv



Società cooperativa
(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.



MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA	-
RIF. N°	PDG0100RT05A.doc
ALLEGATO N°	PD G0100 RT05A

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.T.P.:



(MANDATARIA/CAPOGRUPPO)

DIRETTORE TECNICO

Dott. Ing. Massimo Raccosta



DIRETTORE TECNICO

Dott. Arch. Valentina Butterini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technital	Follesa	Tittarelli	Renso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

1.	RELAZIONE TECNICA SISTEMA DI VIDEOCONTROLLO CORSIE PREFERENZIALI	2
1.1.	GENERALITA'	2
1.2.	LOCALIZZAZIONE VARCHI CONTROLLATI.....	3
1.2.1.	VIA CA' DI COZZI – VIA MAMELI	3
1.2.2.	VIA XXIV MAGGIO – VIA IV NOVEMBRE	3
1.2.3.	VIALE PIAVE – VIALE DEL LAVORO – VIALE DELLE NAZIONI	3
1.3.	STRALCI PLANIMETRICI.....	4

1. RELAZIONE TECNICA SISTEMA DI VIDEOCONTROLLO CORSIE PREFERENZIALI

1.1. GENERALITA'

Alla base delle scelte progettuali che hanno portato alla redazione del Progetto Definitivo proposto vi è sicuramente quello di garantire al nuovo impianto filoviario la massima potenzialità e funzionalità in termini di regolarità e velocità del servizio. Da qui la scelta di rimodulare i canali stradali esistenti realizzando il maggior numero di chilometri di corsie preferenziali per il filobus, soprattutto sulle direttrici principali che dai parcheggi scambiatori (di futura realizzazione) portano al centro della città.

Per raggiungere questo obiettivo è necessario migliorare ed implementare anche gli impianti di ausilio al controllo del traffico quali gli impianti semaforici e quelli per il controllo delle corsie riservate al mezzo pubblico.

Per la centralizzazione degli impianti semaforici con priorità di transito ai mezzi pubblici si rimanda ai documenti specifici, di seguito viene invece analizzato il sistema di videocontrollo delle corsie preferenziali.

Il progetto prevede la fornitura e installazione di nuovi varchi video controllati, della stessa tipologia di quelli già esistenti, presenti in alcune vie della città; tali varchi prevedono l'installazione di telecamere per il controllo del rispetto delle corsie preferenziali e il loro interfacciamento con il sistema centrale esistente presso l'UTC del Comune di Verona.

Quella presentata non può che essere una proposta progettuale frutto di una analisi funzionale teorica del tracciato e dovrà necessariamente, in sede di progettazione esecutiva, essere valutata dagli Enti ed Organi preposti alla gestione del traffico, in relazione alle reali esigenze territoriali della città.

Per questo motivo il progetto è stato sviluppato sulle principali arterie di traffico che oggi non presentano corsie riservate al mezzo pubblico ma che la proposta progettuale prevede, in modo da fornire per questi tratti del tracciato, di fatto radicalmente modificati nei flussi veicolari, un sistema impiantistico completo.

Nei tratti del centro storico, dove comunque la circolazione veicolare viene già regolamentata nell'ambito delle ZTL e sono già previste corsie riservate in alcuni casi già video controllate, la proposta progettuale non prevede l'inserimento di altri varchi controllati.

Complessivamente è prevista l'installazione di 12 nuovi varchi posizionati e dettagliati negli stralci planimetrici come specificato nei paragrafi seguenti.

1.2. LOCALIZZAZIONE VARCHI CONTROLLATI

1.2.1. VIA CA' DI COZZI – VIA MAMELI

Questo canale stradale rappresenta una delle arterie principali di ingresso da nord ovest verso il centro città. La proposta progettuale prevede la realizzazione di 4 corsie, due per senso di marcia, con le due corsie centrali riservate ai mezzi pubblici così da migliorare il servizio di trasporto pubblico attuale e garantire un efficace collegamento tra il futuro parcheggio scambiatore che verrà realizzato in adiacenza allo svincolo stradale in progetto (non oggetto del presente appalto) e il centro città.

In questo tratto è previsto il posizionamento di 4 varchi rispettivamente :

- All'inizio di via Cà di Cozzi, sulla corsia direzione centro città, subito dopo la rotatoria di futura realizzazione
- In via Mameli, in corrispondenza dell'incrocio con via Osoppo, in entrambe le direzioni
- In via Mameli, all'incrocio con via Bassini, sulla corsia direzione Cà di Cozzi

1.2.2. VIA XXIV MAGGIO – VIA IV NOVEMBRE

Il progetto prevede una corsia riservata solo in direzione centro città da P.le Stefani a P.za Cadorna.

In questo tratto è previsto il posizionamento di 2 varchi rispettivamente :

- In via XXIV Maggio dopo l'incrocio con via Missori
- In via IV Novembre dopo l'incrocio con via Abba

1.2.3. VIALE PIAVE – VIALE DEL LAVORO – VIALE DELLE NAZIONI

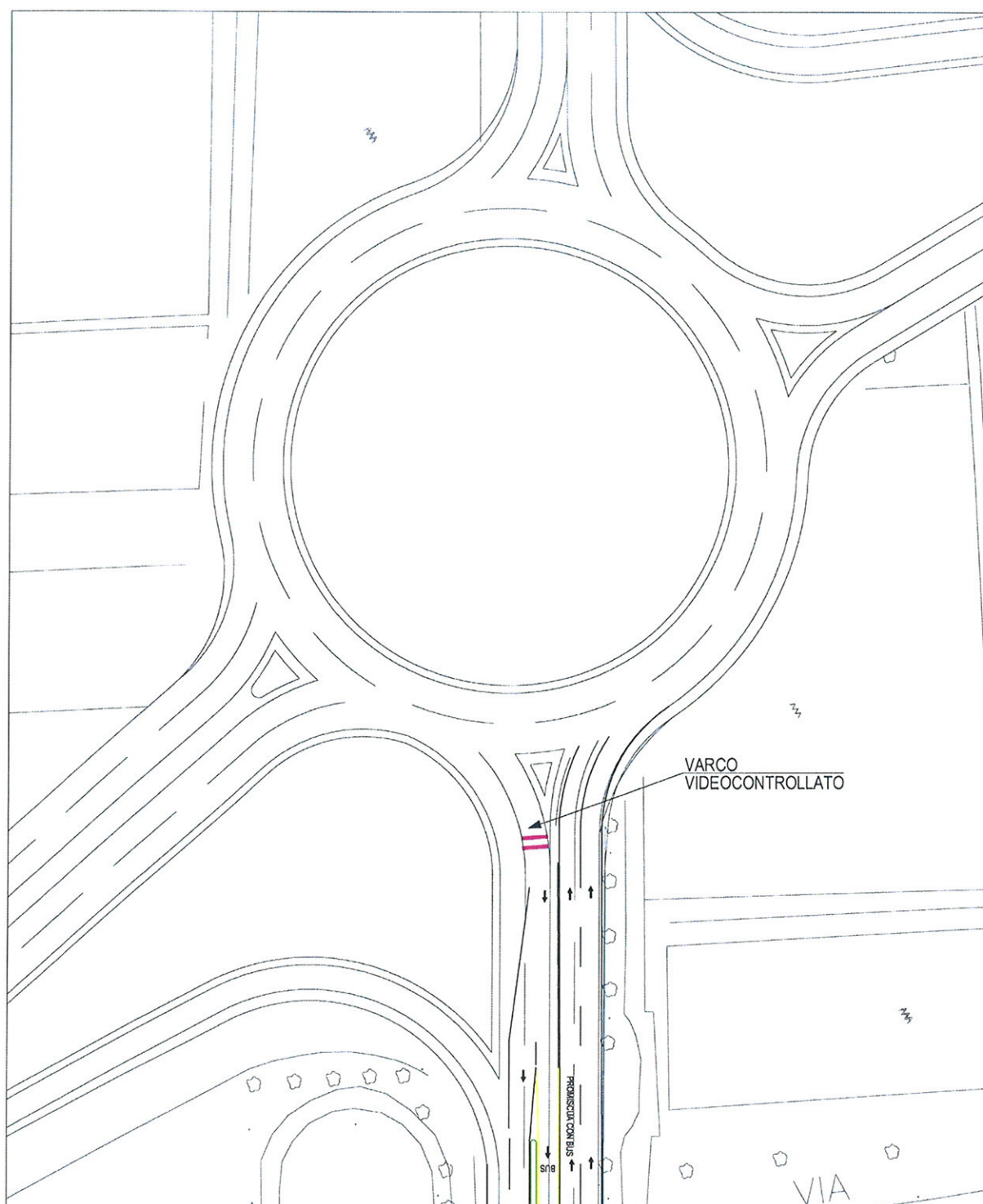
In viale Piave la corsia preferenziale già esistente, direzione centro città, è già controllata da un varco posto a fine corsia subito dopo il ponte ferroviario.

In Viale del lavoro e Viale delle Nazioni, fino all'imbocco del sottopasso, il canale stradale prevede una corsia riservata per entrambi i sensi di marcia mentre nel tratto del sottopasso è prevista la corsia riservata solamente in direzione centro città.

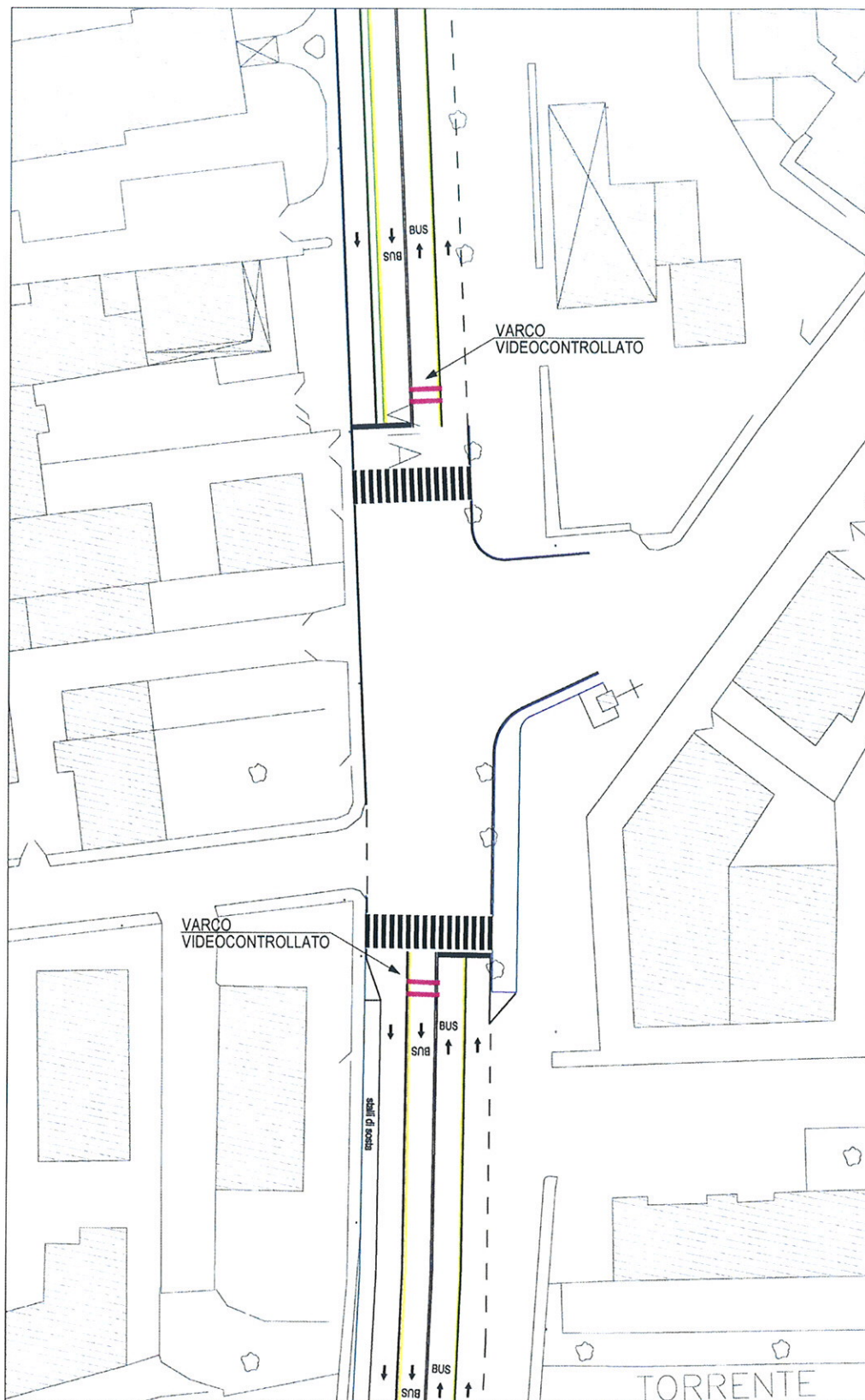
In questo tratto è previsto il posizionamento di 6 varchi rispettivamente :

- In viale del Lavoro all'incrocio con viale dell'Agricoltura sulla corsia direzione sud
- In viale del Lavoro all'incrocio con viale dell'Industria, in entrambe le direzioni
- In viale del lavoro all'incrocio con via Francia, via Copernico, in entrambe le direzioni
- In viale delle nazioni in ingresso al sottopasso in corsia direzione nord

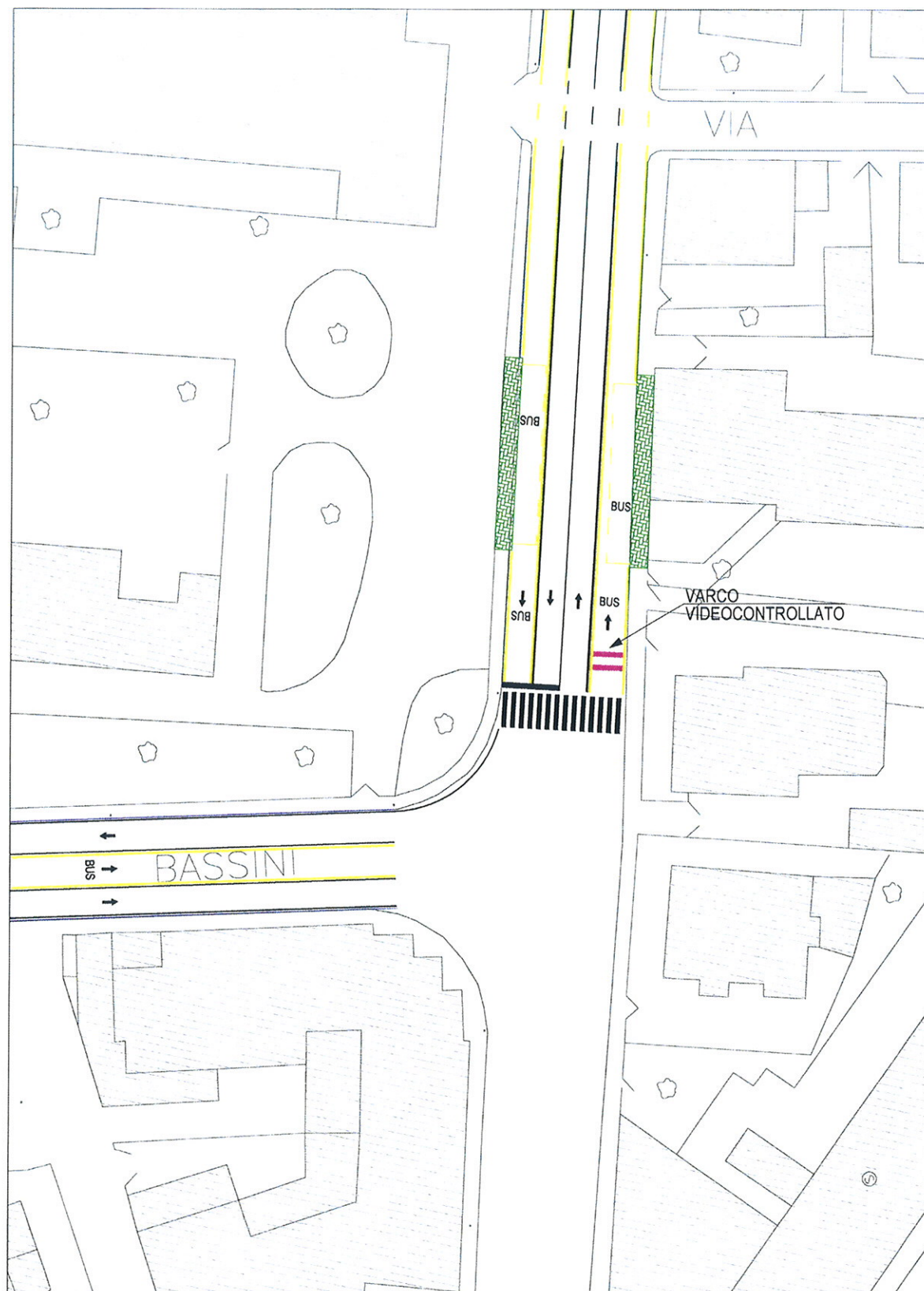
1.3. STRALCI PLANIMETRICI



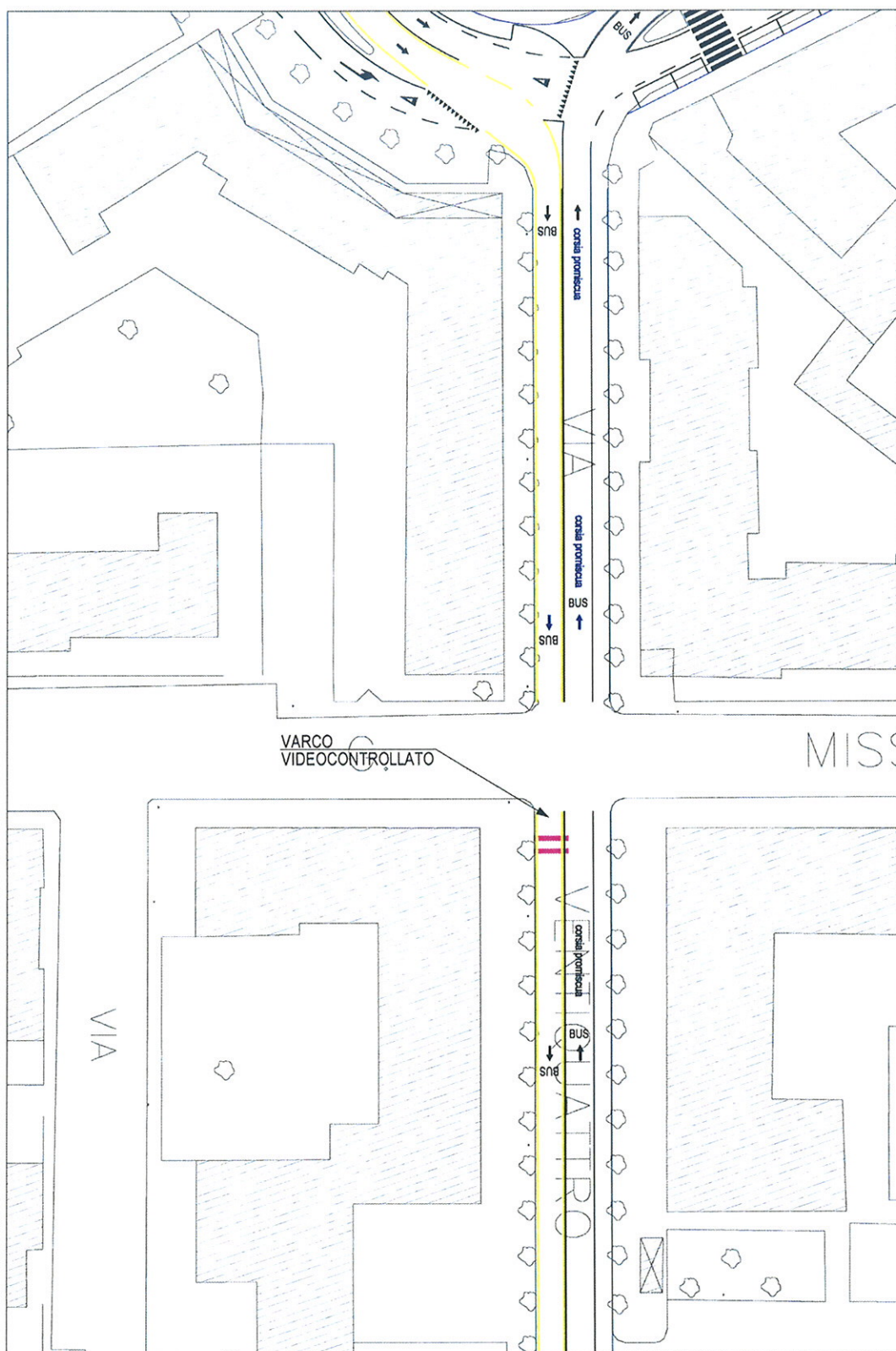
Immissione in via Cà di Cozzi dalla rotatoria



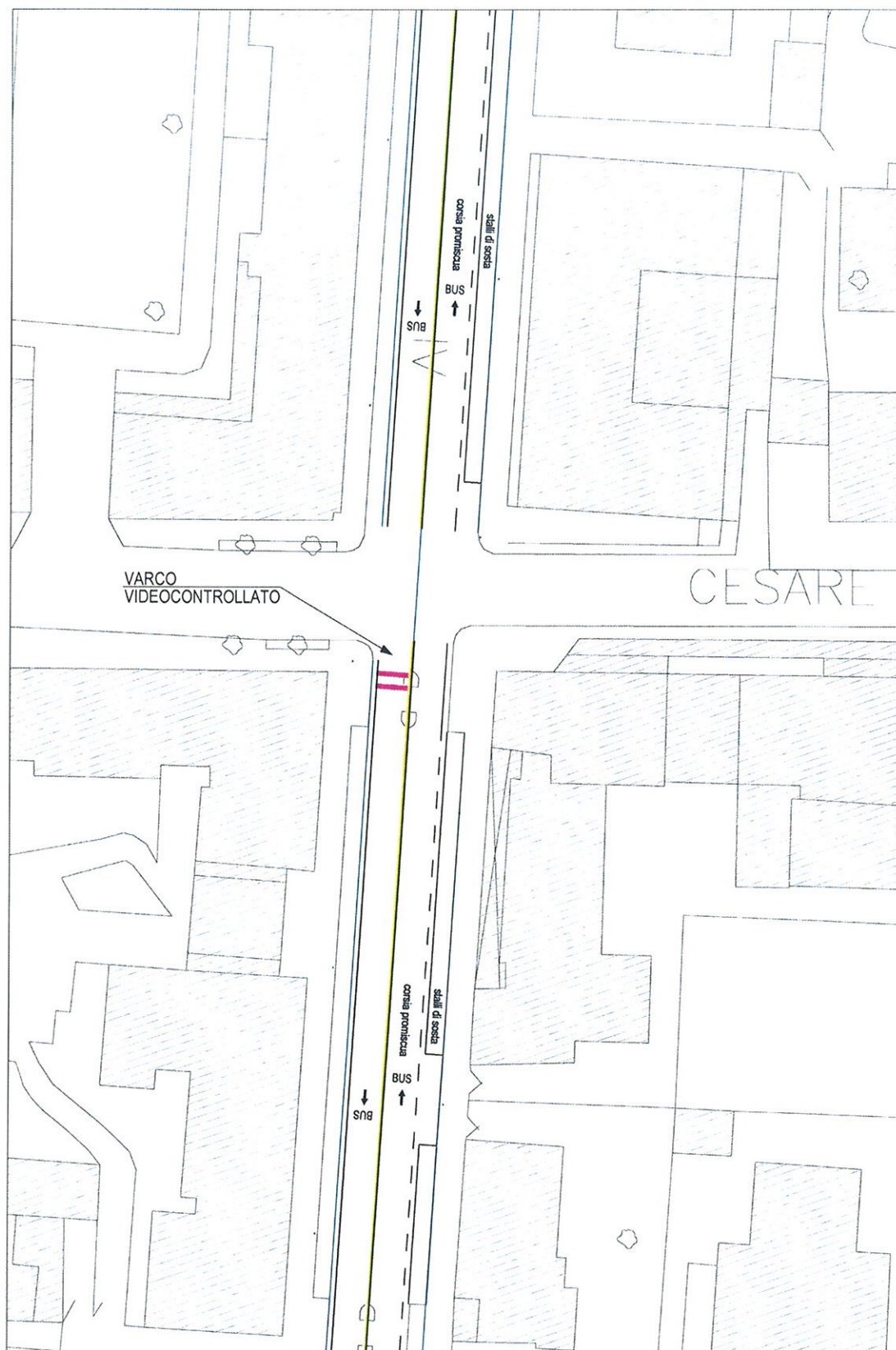
Incrocio tra via Mameli e via Osoppo



Incrocio tra via Mameli e via Bassini

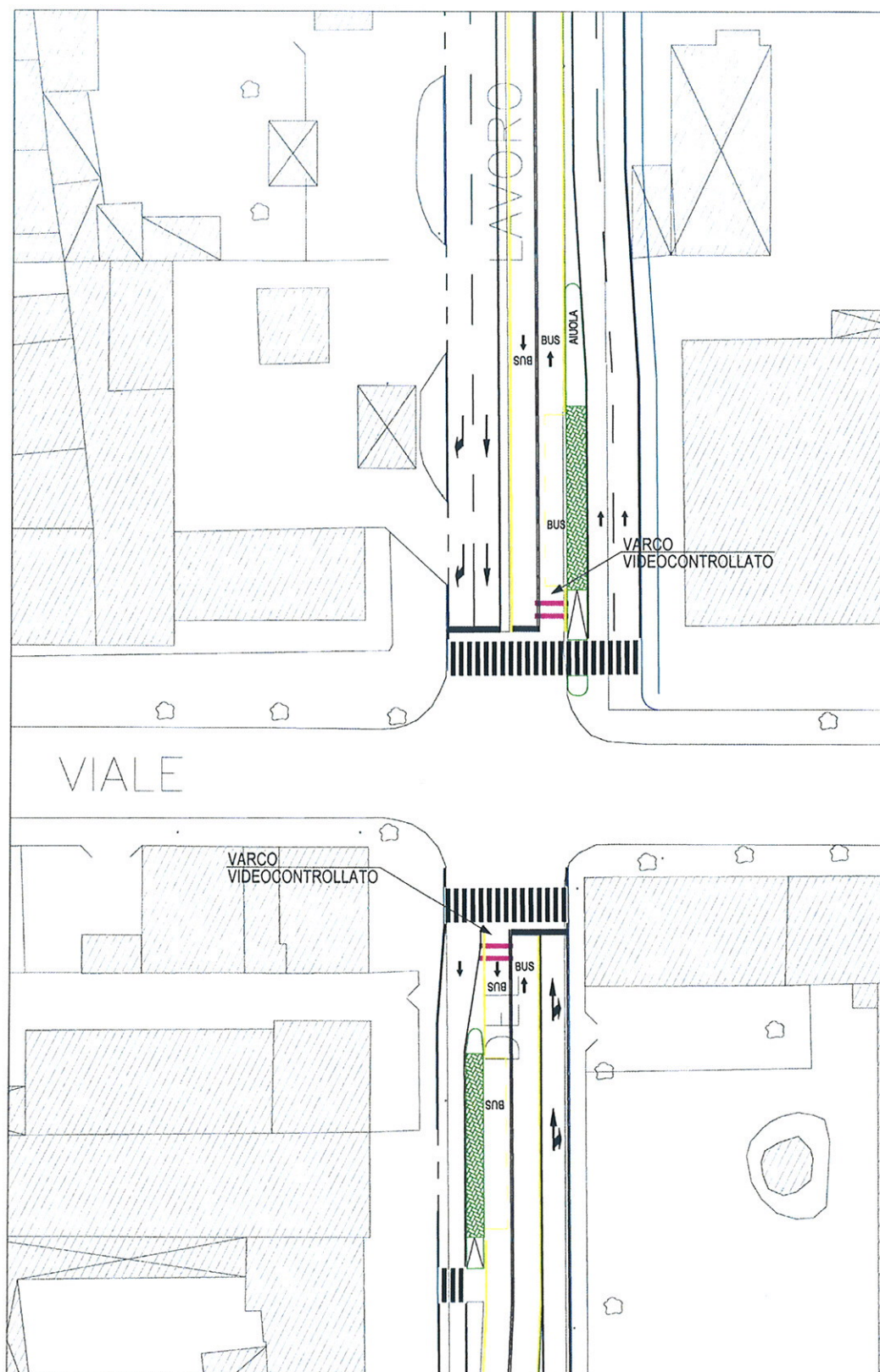


Incrocio tra via XXIV Maggio e via Missori

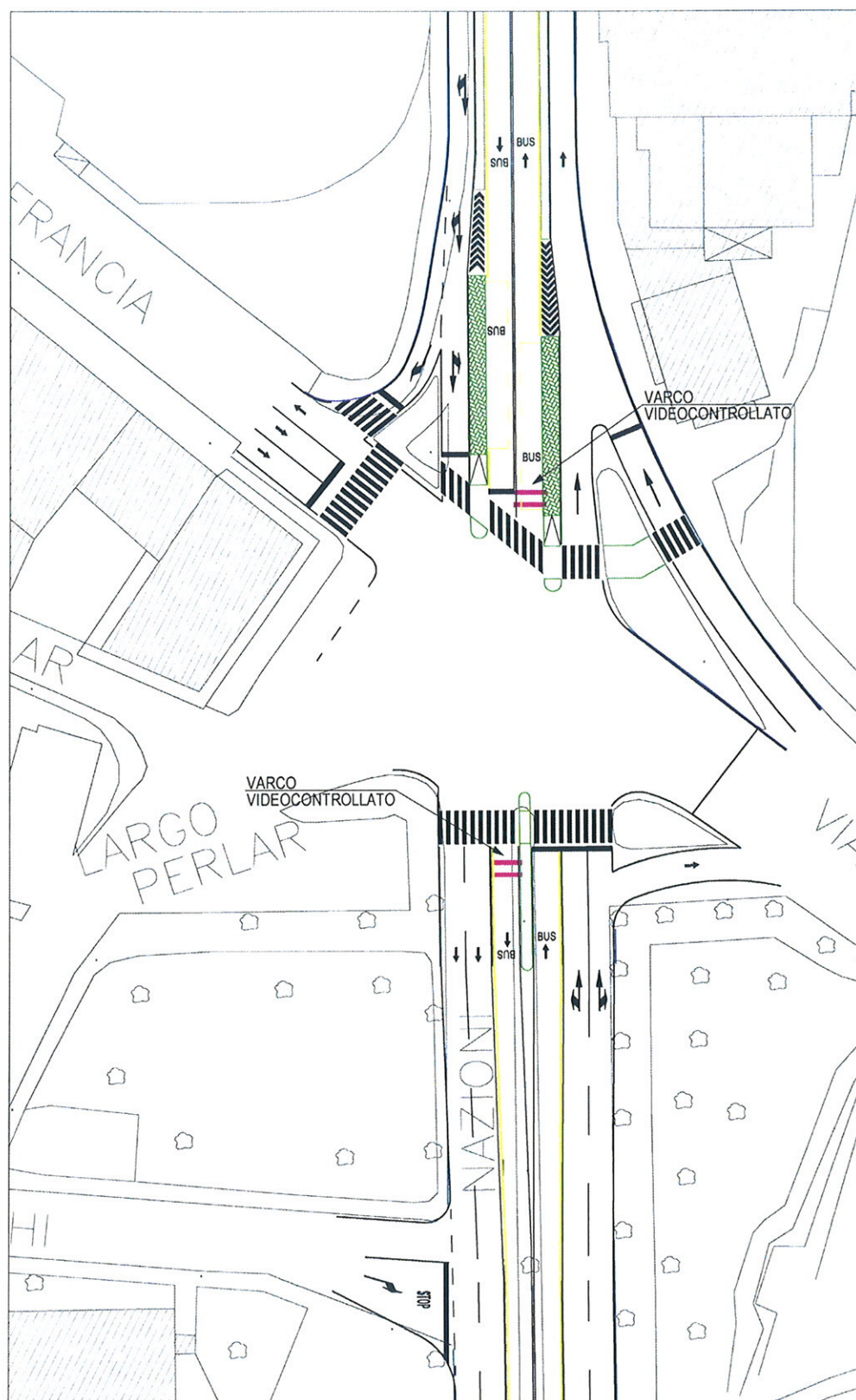


Incrocio tra via IV Novembre e via Abba

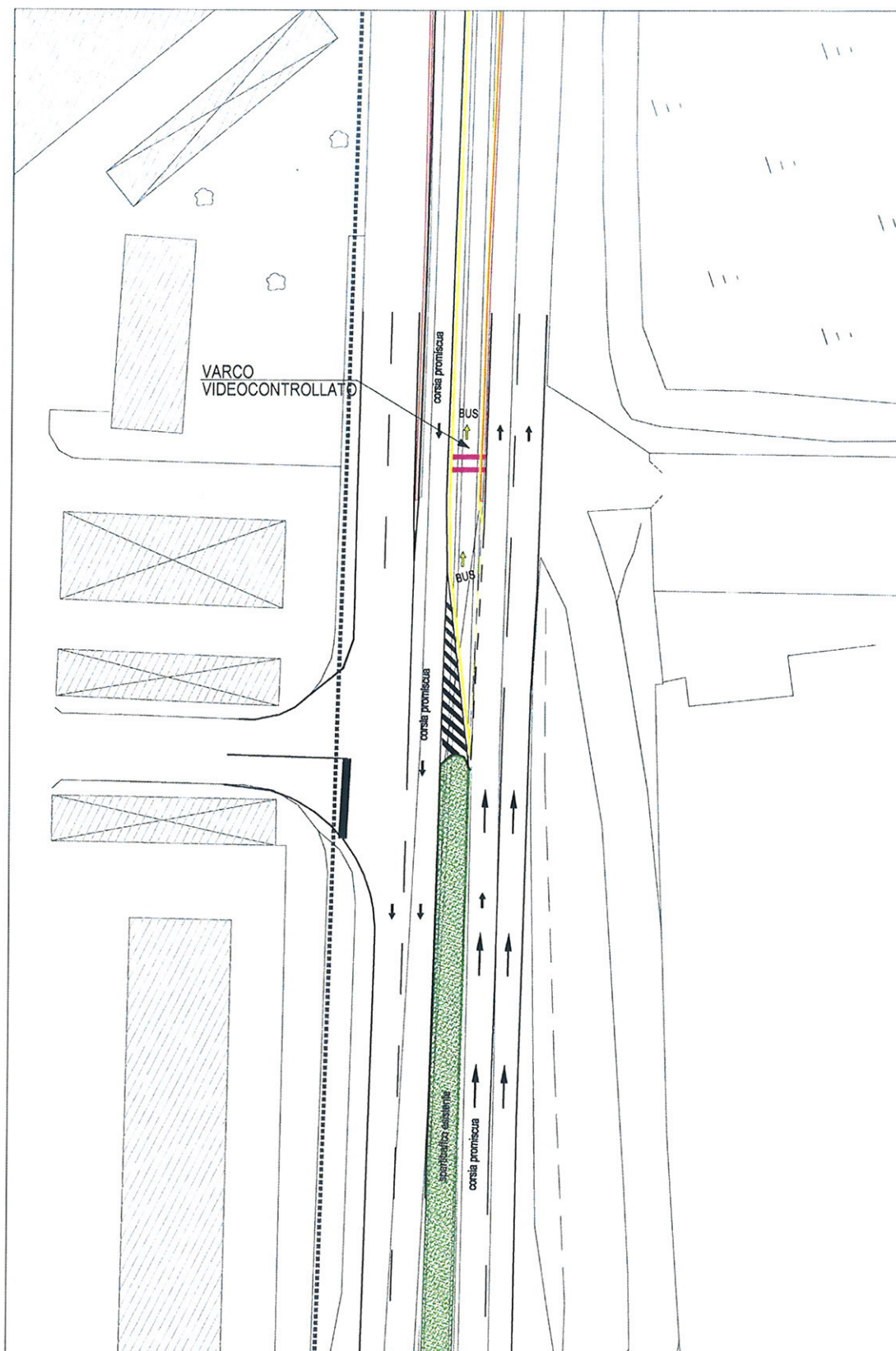




Incrocio tra viale del Lavoro e viale dell'Industria



Largo Perlar



Viale delle Nazioni, ingresso al sottopasso